



MILJÖDEKLARATION CITROËN C-CROSSER

TILLVERKNING Citroën C-CROSSER tillverkas i Japan. Fabriken är som samtliga Citroëns monteringsfabriker Miljö- och kvalitetscertifierad enligt ISO 14000 och ISO 9000

BRÄNSLEDEKLARATION* liter/100 km enligt EG-direktiv 80/1268/EEC									
Motor	2,4i 170		2,4i 170 Aut.		2,2HDi 156		2,2 HDi 156 DCT		
	l/100 km	CO ₂ -utsläpp g/km	l/100 km	CO ₂ -utsläpp g/km	l/100 km	CO ₂ -utsläpp g/km	l/100 km	CO ₂ -utsläpp g/km	
Blandad körning	9,4	224	9,1	216	7,0	185	7,3	192	
Landsvägskörning	7,6	180	7,3	173	5,8	154	6,1	162	
Stadskörning	12,6	299	12,3	290	9,2	244	9,3	246	
DEKLARATION EMISSIONER g/km enligt EG-direktiv 70/220/EEC								Gränsvärde Bensin/Diesel	
CO (koldioxid)	0,552		0,464		0,288		0,124		1,0 / 0,5
HC (kolväten)	0,035		0,060		-		-		0,10 / -
NOx (kväveoxider)	0,013		0,016		0,211		0,207		0,08 / 0,25
HC + NOx					0,238		0,221		- / 0,30
Partiklar	-		-		0,0017		0,0013		0,025

* Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid (CO₂) kan bli högre och lägre beroende på körsätt och körförhållanden.

BULLER dbA enligt EG-direktiv 70/157/EEC					Gränsvärde
dbA	73,0	71,0	74,9	71,8	75

MILJÖKLASS
ALTERNATIVA BRÄNSLEN
KATALYSATOR
FÖREKOMST AV ASBEST
FÖREKOMST AV BLY
FÖREKOMST AV KADMIUM OCH NICKEL
FÖREKOMST AV FREON
FÖREKOMST AV FLAMSKYDDSMEDEL
FÖREKOMST AV HA-OLJOR (DÄCK)
DEMONTERING/ÅTERVINNING

:Samtliga Citroën C-Crosser: 2005/Euro IV (2,2HDi: 2005PM)
:Forskning och utveckling pågår.
:Ja.
:Nej, det förekommer ingen användning av asbest i några komponenter i bilen.
:Endast i batteri.
:Det förekommer inget kadmium eller nickel.
:Nej, ingen typ av freoner förekommer.
:Klorerade flamskyddsmedel förekommer ej.
:0-3 %.
:Alla plastdetaljer över 100 g är märkta enl. både ISO & SAE. Demonteringsmanual finns. Återvinningsgraden är cirka 85%. Rikstäckande nät av godkända återvinningsanläggningar finns. Citroën har i en egen provanläggning ständig forskning i återvinnings- och tillverkningsmetoder.